



LORENZINI & C
TERMINAL OPERATOR

Norme comportamentali per il personale che accede al terminal 2024

RISCHI NEL TERMINAL E ZONE IN CONCESSIONE LORENZINI & c srl

	Caduta di materiali		Incendio/Esplosione
	Caduta in altezza		Rumore
	Caduta in mare		Ribaltamento mezzi operativi
	Caduta a livello		Proiezione di materiali
	Cesoimento / Schiacciamento		Esposizione agenti meteorici condizioni microclimatiche
	Elettrocuzione		
	Esposizione ai gas di scarico di motori endotermici		Investimento/urti con mezzi in movimento
	Carichi sospesi		Urti contro strutture/ostacoli fissi

MISURE DI PREVENZIONE DI CARATTERE GENERALE

- ▶ È **obbligatorio** transitare con autovettura all'interno delle aree operative del terminal nel rispetto della segnaletica orizzontale e verticale nonché dei limiti di velocità consentiti (30 Km/h nelle vie di comunicazione e 20 Km/h all'interno del Terminal)
- ▶ È **obbligatorio** dare la precedenza ai mezzi operativi
- ▶ È **vietato** l'accesso alle aree operative diverse da quella indicate dal per la consegna/ricezione del carico
- ▶ È **obbligatorio** l'utilizzo di Dispositivi di Protezione Individuale in alta visibilità e delle scarpe antinfortunistiche prima di accedere alle aree operative e durante la permanenza in esse;
- ▶ È **obbligatorio** indossare il casco protettivo in presenza di strutture sovrelevate e/o carichi sospesi;
- ▶ È **vietato** lasciare incustodito il mezzo di trasporto ed allontanarsi dallo stesso
- ▶ È **vietato** fumare nelle aree di sosta merci pericolose, nelle officine, nei magazzini, uffici, box, sui mezzi operativi, nelle cabine di guida/operative ed in tutti i luoghi di lavoro confinati in genere;
- ▶ È **vietato** accendere fuochi all'interno del terminal:
- ▶ È **vietato** eseguire lavori a caldo od interventi sugli impianti elettrici senza permesso e coordinamento con i Preposti di Lorenzini
- ▶ È **vietato** manomettere o rimuovere i dispositivi di prevenzione e protezione presenti nelle strutture, sui mezzi e in genere nei luoghi di lavoro;
- ▶ È **vietato** abbandonare residui della lavorazione, rifiuti od altri materiali all'interno del terminal;
- ▶ È **obbligatorio** segnalare ai Preposti ogni anomalia od eventuale condizione di pericolo eventualmente rilevata.
- ▶ È **obbligatorio**, nell'esecuzione dei lavori, cooperare con gli altri Preposti delle ditte presenti e con i Preposti per il coordinamento delle attività e l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi.
- ▶ È **vietato** l'allaccio/distacco delle prese/interruttori dei contenitori frigo deve; le operazioni devono essere effettuate esclusivamente da parte di personale Lorenzini
- ▶ È **vietato fare fotografie o video al personale Lorenzini o di società terze nonché alle aree e ai mezzi Lorenzini**



ACCESSO AL TERMINAL E PRIVACY

Il terminal è soggetto all'applicazione della normativa ISPS per la security.

Possono accedere alle aree in concessione unicamente le autovetture in possesso di regolare "permesso di accesso" rilasciato dall'Autorità Portuale secondo quanto stabilito dal regolamento emanato con le ordinanze n.6 del 14.02.2003 e n.7 del 07.04.2005.

Ai sensi del GDPR (Regolamento UE 2016/679) si informano i soggetti interessati che in occasione del rilascio di permessi giornalieri di accesso al terminal i dati personali vengono rilevati esclusivamente per finalità di sicurezza delle aree e del patrimonio. Tali dati sono trattati solo da personale interno appositamente autorizzato. L'interessato che volesse far valere i diritti previsti dal Regolamento UE può rivolgere domanda alla mail privacy@lorenziniterminal.it

L'accesso alle aree operative/area visite terminal è subordinato *al rispetto di obblighi e divieti esistenti e:*

- *Al possesso di badge personale di accesso rilasciato dall'Autorità Portuale di Livorno da mostrare al varco doganale oppure*
- *All'emissione di badge interno dietro presentazione di un proprio documento di riconoscimento in corso di validità, da restituire all'uscita e rilasciato presso uffici Lorenzini*
- *Al rispetto della segnaletica orizzontale e verticale presente nel Terminal*

In ogni caso il possesso di badge o autorizzazione all'accesso in porto non autorizza all'accesso nelle aree operative del Terminal Lorenzini

ACCESSO ALL'AREA UFFICI

Accesso a piedi: servirsi dei passaggi pedonali protetti per recarsi negli uffici, ponendo la massima attenzione e concedendo la precedenza ai veicoli operativi del terminal

Accesso con autoveicolo: immettersi nella corsia auto del varco e recarsi al parcheggio visitatori posto nell'area uffici con velocità non superiore a 20Km/h o al parcheggio visitatori limitrofo al gate concedendo la precedenza a tutti i veicoli operativi;

ACCESSO ALLE AREE OPERATIVE

Accesso a piedi

L'accesso a piedi alle aree operative del terminal è consentito unicamente a personale che indossa vestiario ad alta visibilità (gilet arancione con bande rifrangenti od analogo, casco protettivo e scarpa anti-infortunistica), e potrà avvenire solo lungo i percorsi pedonali presenti nelle aree di banchina.

L'accesso ad aree diverse da quelle previste è vietato a tutto il personale esterno se non accompagnato da personale Lorenzini Terminal &c. srl e previa autorizzazione presso gli uffici operativi.

Accesso con autoveicolo

Il transito con autovettura all'interno delle aree operative del terminal è condizionato al rispetto della segnaletica orizzontale, verticale e del limite di 30 Km/h nelle vie di comunicazione e 20 Km/h all'interno del Terminal

Il transito è limitato al raggiungimento dei parcheggi posti in radice e testata banchina sponda est, radice banchina calata Neghelli, zona parcheggio gate Terminal, resi visibili dall'apposita segnaletica

In ogni caso è vietato l'accesso e la circolazione all'interno di tutta l'area del terminal con cicli e motocicli di qualsiasi tipo e cilindrata

PRESIDIO DEI VARCHI E SECURITY NEL TERMINAL

Le aree in concessione sono presidiate da Addetti della Security e/o di istituti di vigilanza. Detto personale, oltre a fornire indicazioni, può impartire disposizioni funzionali ad assicurare la fluidità della circolazione, nonché eseguire riscontri documentali sia sugli interchange che sull'identità di chi accede o si trova all'interno dell'area in concessione.

Il personale che accede al terminal e' tenuto a portare esposto il pass nominativo per tutta la durata della permanenza all'interno del terminal. Al fine di verificare l'eventuale presenza di oggetti/materiali/apparati la cui detenzione/transito non e' consentita, collaborare alle eventuali identificazioni da parte del personale della Security e ad ulteriori eventuali controlli di sicurezza sulla persona, sul veicolo e sul bagaglio al seguito, sia in ingresso che in uscita dal terminal.

Videosorveglianza



Lorenzini & C. srl utilizza un sistema di videosorveglianza al fine di innalzare il livello di security all'interno del Terminal e prevenire nonché contrastare accessi non autorizzati, eventi criminosi e vandalici. Gli impianti di videosorveglianza sono collocati sulle torri faro (37, 38, 39, 47, 40A, 40B, 40D, 40F) e in prossimità di tutti i gates e di tutti gli accessi, in modo da consentire il monitoraggio di tutto il perimetro del Terminal. Il Terminal Lorenzini è videosorvegliato ai sensi della normativa in vigore e le registrazioni sono trattate come da normativa.

SOSTA MEZZI TRASPORTO CONTAINER NELLE AREE IN CONCESSIONE

La sosta nei piazzali è consentita esclusivamente per:

- › Il disbrigo delle formalità amministrative nei diversi uffici nelle apposite zone di sosta segnalate
- › Le operazioni di carico/scarico merce.

È inoltre fatto assoluto divieto di abbandonare semirimorchi sganciati dalle rispettive motrici nei piazzali ed aree in concessione (con la sola eccezione degli appositi parcheggi recintati e custoditi).

Inoltre, specifico divieto di sosta nella area in concessione, è fatto agli automezzi che trasportano merci pericolose ai sensi del "Regolamento per il transito e la sosta delle merci pericolose".

Sosta autovetture e rimozione mezzi

La sosta nei piazzali è consentita unicamente per motivi di servizio, e per il tempo strettamente necessario al di fuori delle aree di manovra.

Lungo tutta la viabilità del terminal e lungo le vie di corsa dei mezzi operativi è fatto assoluto divieto di sosta o fermata. Mezzi ed autovetture in sosta, se sprovvisti di autorizzazione, sono sanzionati; qualora gli stessi costituiscono intralcio alla circolazione od impedimento alla normale operatività, è facoltà del terminal richiedere l'intervento delle competenti Autorità per la rimozione forzata dei mezzi.

CONSEGNA/RITIRO CONTAINER E MERCI VARIE

Gli autisti esterni che accedono alle aree del terminal devono rispettare l'apposita segnaletica orizzontale e verticale nonché quella di delimitazione delle corsie di carico/scarico.

E' fatto assoluto divieto di transitare e sostare nelle zone di manovra interdette, sotto i carichi sospesi, nel raggio di azione dei mezzi operativi e nelle vie di transito delle RTG.

È vietato sostare e/o transitare e/o fare inversioni di marcia sotto le RTG. Accertarsi di aver disimpegnato completamente l'area della RTG prima di effettuare variazioni di marcia sulla via di transito.

E' vietato il carico di container su trailer sprovvisti delle specifiche chiavi di aggancio "twist-lock".

In attesa di effettuare le operazioni di consegna/ritiro contenitori e merci varie e nel corso delle stesse, il conducente e' tenuto a rimanere in cabina operatore salvo diversa indicazione dell'operatore, ed in tale caso, e' fatto obbligo di indossare DPI previsti. **È fatto assoluto divieto di scendere dal camion durante le fasi di carico e scarico container e merce.**

In ogni caso durante le suddette operazioni è fatto assoluto divieto di effettuare qualsiasi operazione sui rimorchi, in particolare l'apertura/chiusura dei twist-lock, pulizia del mezzo, apertura e chiusura degli sportelli, ecc.

E' altresì vietato procedere alle operazioni di allungamento/accorciamento dei rimorchi all'interno delle aree operative.

Consegna/ritiro RTG:

- posizionarsi entro la corsia di manovra individuata da segnaletica orizzontale
- mantenere velocità a passo d'uomo e direzione lineare
- arrestarsi in corrispondenza della posizione indicata sui documenti di interchange
- rimanere all'interno della cabina di guida durante il carico/scarico del contenitore
- quando il CTR/spreader è al di sotto del metro di altezza, laddove necessario, aggiustare la posizione del camion per il carico/scarico del CTR
- accertarsi di aver disimpegnato completamente l'area della RTG prima di effettuare variazioni di marcia sulla via di transito

Consegna/ritiro gru:

- posizionarsi lungo la corsia a banchina in prossimità della gru
- rimanere all'interno della cabina di guida durante il carico/scarico della merce
- attendere che gli operatori del Terminal tolgano/inseriscano i twist lock e/o imbraco della merce
- prima di ripartire attendere che la gru sia fuori dalla sagoma del camion e che gli operatori si siano allontanati

Consegna/ritiro reach stacker:

- raggiungere la stiva indicata sui documenti di interchange

- attendere il posizionamento del mezzo operativo
- Posizionarsi il camion al di fronte al mezzo in corrispondenza della stiva da esso impegnata
- Accertarsi di non creare ostacolo alla viabilità del terminal
- Attendere che il mezzo avanzi, agganci/posi il container, ed attendere che si sia sollevato di almeno 1 metro prima di disimpegnare l'area.

TRASPORTO MEZZI ECCEZIONALI

Il transito di convogli eccezionali lungo la viabilità delle aree nazionali è consentita solo in presenza di adeguata scorta così come previsto dalle vigenti norme ed ordinanze.

ESECUZIONE LAVORI/ACCESSO AI CANTIERI

Per l'esecuzione dei lavori, è necessario essere in possesso dell'apposito permesso.

Qualora la prestazione rientri nei dispositivi dell'art. 45 bis del Codice della navigazione, è obbligatorio il rilascio preventivo di apposita autorizzazione da parte dell'autorità competente.

È fatto specifico divieto di procedere ad ogni e qualsiasi intervento su impianti /strutture/beni del terminal.

Durante l'esecuzione di lavori, è obbligatorio collaborare con i Preposti/Datori di lavoro presenti sul luogo e per il coordinamento delle attività e l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi di interferenza.

È fatto specifico divieto accedere alle aree operative del terminal e ai cantieri senza autorizzazione e senza indossare i Dispositivi di Protezione Individuale prescritti.

Portare al seguito sempre tesserino di identificazione personale.

LIVELLI DI OPERATIVITÀ DEL TERMINAL

In caso di condizioni meteo avverse/insorgenza di esigenza di security particolari, l'accessibilità al terminal può subire delle restrizioni in considerazione del livello di operatività del terminal:

Livello 1: Normale operatività /nessuna restrizione all'accesso

Livello 2: Regime di operatività/accesso condizionato

Livello 3: Operatività interrotta/nessun accesso consentito

EMERGENZA



La gestione delle emergenze è gestita dagli addetti alle emergenze del terminal è coordinata dal responsabile secondo un piano di emergenza interno

La segnalazione di emergenza avviene a voce per emergenze contenute ed in piccole aree; oppure tramite suono prolungato dei clacson dei mezzi operativi

In caso di qualsiasi emergenza è importante mantenere la calma, non disperdersi e non ostruire le vie di fuga senza creare allarmismi e confusione



Dislocati strategicamente nel terminal sono presenti presidi per l'antincendio e per il primo soccorso



Se ordinata l'evacuazione raggiungere il punto di raccolta più vicino

Non allontanarsi dal punto di raccolta per consentire l'appello e le ulteriori istruzioni



Seguire la segnaletica disposta lungo il percorso e le indicazioni degli addetti all'emergenza



Non spegnere l'incendio né intervenire se non addestrati ed autorizzati

Non ostruire gli accessi

In presenza di fumo o fiamme, coprirsi bocca e naso con fazzoletti, per filtrare il più possibile l'aria respirata

In presenza di calore, proteggere il capo con indumenti pesanti (lana o cotone) evitando tessuti sintetici

In presenza di eventuali infortunati avvertire il Capo Turno

In caso di emergenza o di evacuazione

TUTTO IL PERSONALE presente in Terminal si dovrà riunire nelle apposite zone riconoscibili



Zona antistante gli uffici amministrativi

Zona antistante cancello L7-L8 sponda Est

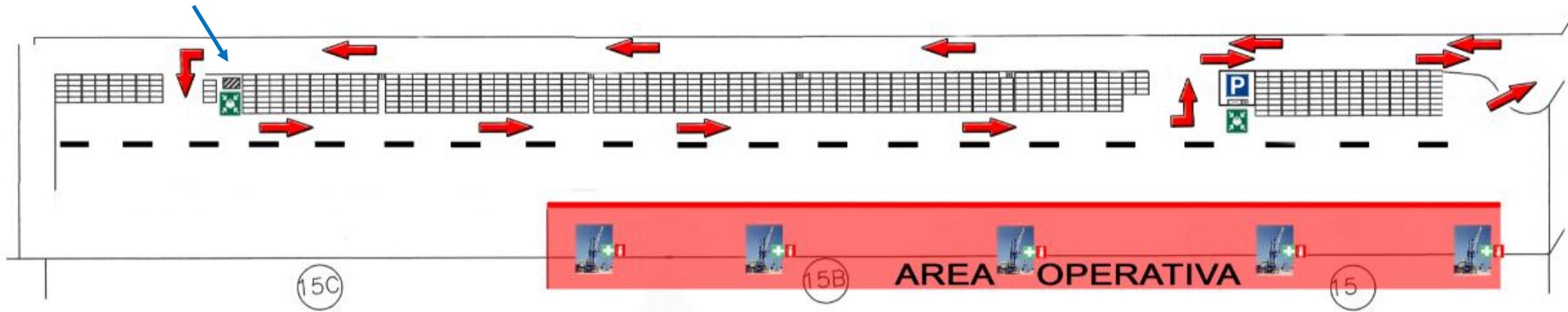
Zona antistante parcheggio sponda Est

Zona antistante gate al terminal

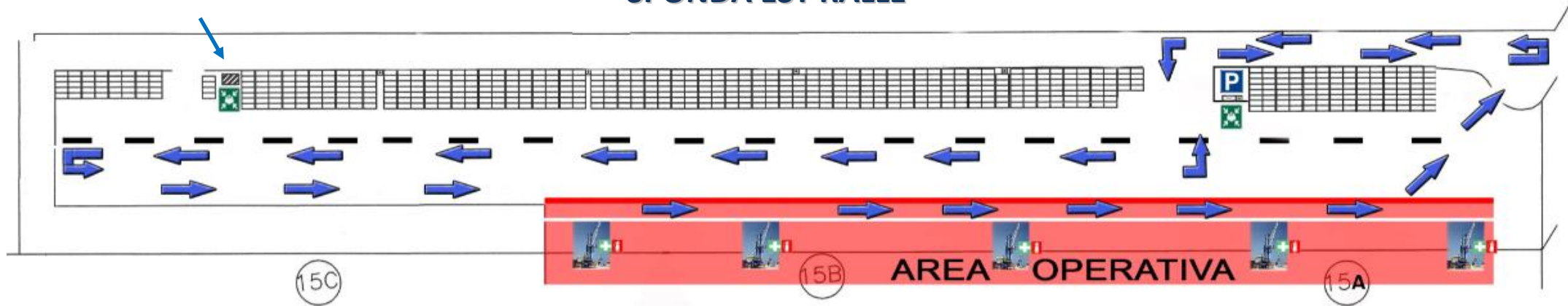
TERMINAL LORENZINI



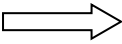
SPONDA EST CAMION



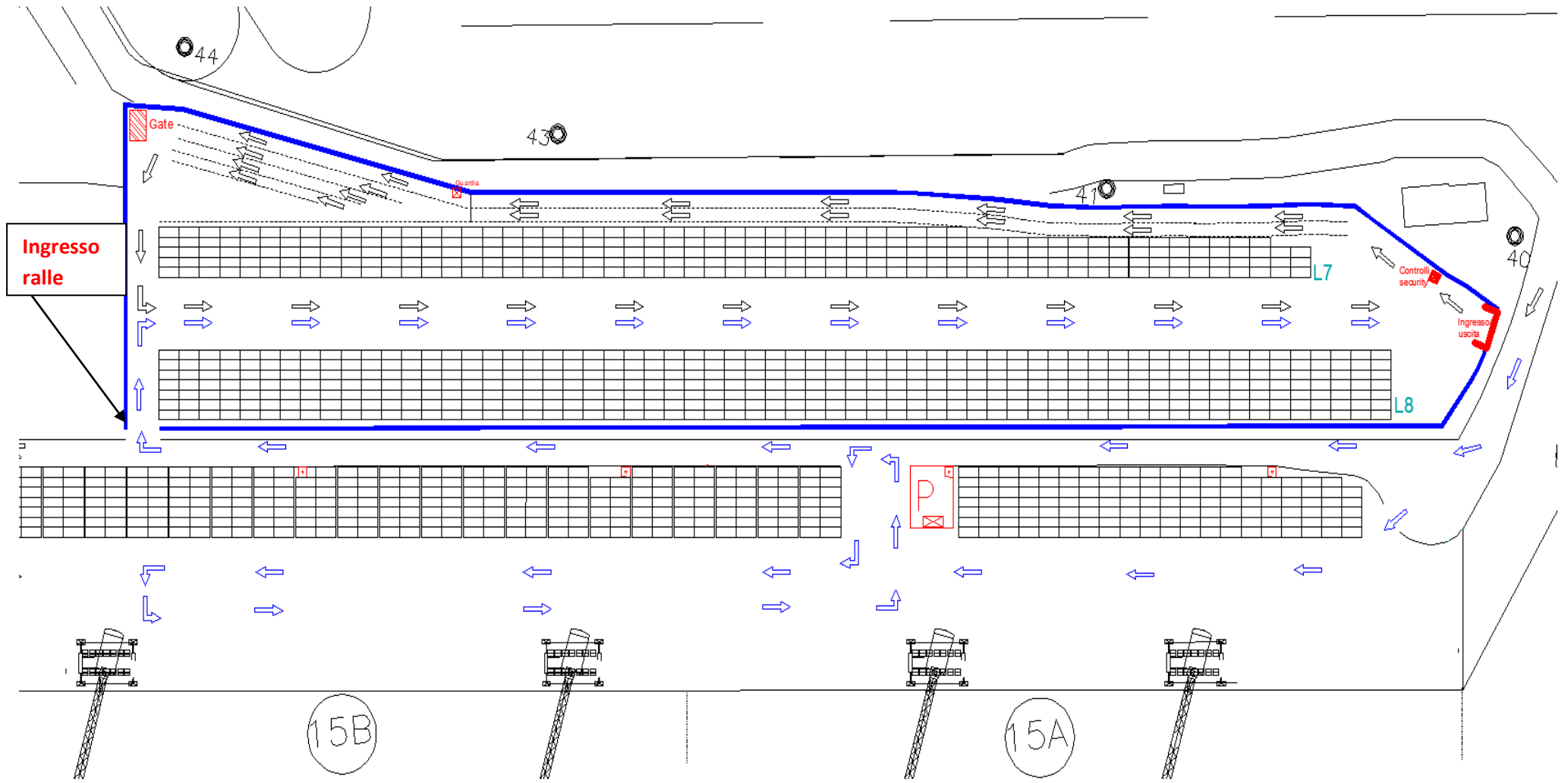
SPONDA EST RALLE



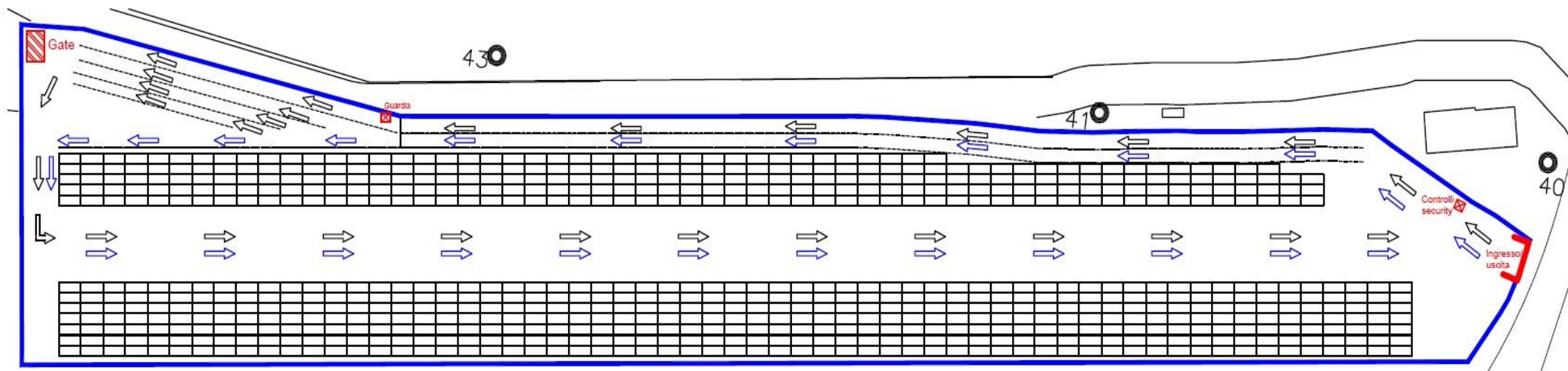
LOTTO 7 E LOTTO 8 (viabilità con apertura per ingresso ralle angolo nord ovest)

Camion 

Ralle 







LOTTO 7 E LOTTO 8 (viabilità con ingresso e uscita ralle e camion dal cancello principale)



La viabilità delle ralle nell'ambito del ciclo nave da e verso il Lotto 7-8 verrà comunicata dai Responsabili Lorenzini ad inizio turno. Pertanto le due opzioni sopra rappresentate sono da considerarsi come alternative. Verrà scelta l'una o l'altra.

VIABILITA' NUOVA AREA PIAZZALE AS

Legenda Viabilità: Camion:  Ralla:  Torre faro:  Estintore:  Zone operativa Reach Stacker: 